

# Planung von Fahrerlosen Transportsystemen (FTS)

Mobile Robotik: Automatisierungsprojekte mit FTS / AGV / AMR



## Termin

Di. 08.09.2026, 08:30 Uhr –  
Di. 08.09.2026, 16:00 Uhr

## Teilnahmegebühren

**Präsenz-Teilnahme**

Für HDT-Mitglieder 855,00 €\*

950,00 €\*

## Veranstaltungsort

Haus der Technik e.V.  
Hollestr. 1  
45127 Essen



Weitere Informationen und die  
Möglichkeit zur Online-Buchung  
**Ihrer Teilnahme finden Sie auf der**  
[Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 03.08.2026, 13:02 Uhr

# Planung von Fahrerlosen Transportsystemen (FTS)

Das Seminar ist in drei Teile aufgeteilt:

1. Die Technik von FTS und AMR, und die technischen Voraussetzungen für eine Automatisierbarkeit von Prozessen in Produktion, Lager und Intralogistik
2. Grundlagen der Wirtschaftlichkeit von FTS/AMR. Wie berechnet man die Größe der Fahrzeugflotte? Wie setzt sich der Preis und die Kosten für FTS zusammen? Wie berechnet man den ROI (Return of Invest)?
3. Moderne standardisierte Datenschnittstellen zwischen den FTS-Leitsteuerungen und den fahrerlosen Fahrzeugen (FTF/AGV/AMR) ermöglichen, SW und Fahrzeuge bei verschiedenen Anbietern zu ordern. Das führt zu komplexen Projektstrukturen und birgt Risiken bei der Projektabwicklung.

Das Seminar bietet Grundlagenwissen. Dieses Wissen hat der Seminarleiter in einem Buch zusammengefasst, das als FTS-Fibel bezeichnet und allen Seminarteilnehmern ausgehändigt wird.

## Zum Thema:

Automatisierungsprojekte mit mobiler Robotik sind komplex und anspruchsvoll. Wir erklären die Technik und notwendige Voraussetzungen beim Anwender. Wir zeigen, wie sich die Wirtschaftlichkeit solcher Projekte darstellen lässt und fokussieren auf geeignete Projektstrukturen. Das Seminar vermittelt Grundlagenwissen für Projektleiter von FTS-Projekten.

## Zielsetzung

Das Seminar vermittelt Grundlagenwissen zur mobilen Robotik. Dieses Wissen ist sinnvoll für alle Intralogistiker in Unternehmen und notwendig für Projektleiter, die sich mit der Automatisierung von logistischen Prozessen beschäftigen. Solche Projekte dienen dem Ersatz von bestehenden manuellen Prozessen (z.B. mit manuellen Staplern oder Rutenzügen) oder hinterfragen die Einsatzmöglichkeiten von FTS bei Erneuerungen oder Erweiterungen.

## Programm

08.09.2026

---

|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| 08:30–12:00 | Die Technik von FTS und AMR |
|-------------|-----------------------------|

---

|             |              |
|-------------|--------------|
| 12:00–13:00 | Mittagspause |
|-------------|--------------|

---

|             |                                |
|-------------|--------------------------------|
| 13:00–14:30 | Die Wirtschaftlichkeit von FTS |
|-------------|--------------------------------|

---

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| 14:30–16:00 | Strukturen von FTS-Projekten |
|-------------|------------------------------|

---

## Referenten

## Dr. Ing. Günter Ullrich

Günter Ullrich Unternehmensberatung

Dr. Ing. Günter Ullrich, Leiter des Forum-FTS und des VDI-Fachausschusses FTS

Herr Dr. Ing. Günter Ullrich widmet sich überaus erfolgreich seit Jahren dem Thema Intralogistik. Hierbei liegt sein Fokus auf der Mobilen Robotik in innerbetrieblichen als auch in öffentlich zugänglichen Bereichen.

Seine Kernkompetenz sind Fahrerlose Transportsysteme (FTS) und Autonome Mobile Roboter (AMR). Er leitet den VDI-Fachausschuss „Fahrerlose Transportsysteme (FTS)“ und das Forum-FTS ([www.forum-fts.com](http://www.forum-fts.com)).

Das Forum-FTS besteht aus der Interessenvertretung der Branche der Mobilen Robotik und einer starken Gruppe von Fachexperten. Es unterstützt bei

- Planung und Beratung für Endkunden
- Produkt- und Geschäftsentwicklung für System- und Komponentenlieferanten

Als Autor der FTS-Fibel ([www.fts-fibel.de](http://www.fts-fibel.de)), Verfasser von ca. 180 Fachbeiträgen ([www.fts-wissen.de](http://www.fts-wissen.de)), Redner und als Influencer ist Herr Dr. Ing. Günter Ullrich die FTS-Koryphäe in Deutschland. Von seiner herausragenden Expertise profitieren zahlreiche Netzwerke, Gremien, Beiräte und Programmausschüsse.

Sein Lebenslauf:

Feb. 1987 bis Aug. 1995 Universität - GH Duisburg, Fachbereich Maschinenbau,  
Fachgebiet Fertigungstechnik (Prof. Dr.-Ing. D. Elbracht):

Feb. 1987 bis Aug. 1989 Wissenschaftlicher Angestellter (Bes.Gr. BAT II a)

Sep. 1989 bis Aug. 1995 Wissenschaftlicher Assistent (Bes.Gr. C 1, beamtet auf Zeit)

Sep. 1995 bis Dez. 2000 Geschäftsführer bei der Frog Navigation Systems GmbH, Duisburg  
(Hersteller von Fahrerlosen Transportsystemen (FTS), heute Oceaneering)

Jan. 2001 bis Dez. 2002 Geschäftsführer bei der AFT – Automatisierungs- und Fördertechnik  
GmbH & Co. KG, Schopfheim (Hersteller von Intralogistik-Anlagen und FTS)

ab Jan. 2003 selbständiger Unternehmensberater ([www.fts-kompetenz.de](http://www.fts-kompetenz.de))

auf dem Gebiet der Intralogistik, speziell der Fahrerlosen

Transportsysteme (FTS)

seit 2006 Leiter des Forum-FTS, heute das europäische Kompetenzzentrum für mobile Robotik  
([www.forum-fts.com](http://www.forum-fts.com))

seit 2009 Leiter der Beratungsinitiative AWT-Kompetenz, einer Gruppe von  
Planern und Beratern im Bereich der Kliniklogistik ([www.awt-kompetenz.de](http://www.awt-kompetenz.de))