

Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging

Integration neuer Flexibilitäten in die Energiemärkte



Termin

Mi. 07.04.2027, 09:00 Uhr –
Do. 08.04.2027, 16:00 Uhr

Veranstaltungsort

Eurogress Aachen
Monheimsallee 48
52062 Aachen

Teilnahmegebühren

Präsenz-Teilnahme	1.465,00 €* 1.185,00 €*
	Für HDT-Mitglieder 1.465,00 €* 1.185,00 €*
Online-Teilnahme	1.095,00 €*
Für HDT-Mitglieder	1.095,00 €*



Weitere Informationen und die Möglichkeit zur Online-Buchung Ihrer Teilnahme finden Sie auf der [Veranstaltungs-Webseite](#).

Stand: 08.07.2026, 10:32 Uhr

Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging

Vehicle-2-Grid Conference

Die englischsprachige Konferenz Vehicle-to-Grid findet 2027 vom 7. bis 8. April in Aachen statt.

The Vehicle-to-Grid conference, held in English, will take place in Aachen from April 7 to 8, 2027.

Zum Thema

Nach fünf erfolgreichen Konferenzjahren befindet sich Vehicle-to-Grid (V2G) an einem entscheidenden Wendepunkt: Die Technologie hat die Pilotphase hinter sich gelassen und tritt schrittweise in die kommerzielle Realität ein. In Frankreich, den Niederlanden und Großbritannien sind erste Endkundenprodukte bereits auf dem Markt. In Deutschland hat die Reform des Energiewirtschaftsgesetzes (EnWG) zu Jahresbeginn 2026 die jahrelange Doppelbelastung durch Netzentgelte beim bidirektionalen Laden beseitigt – und erste Hersteller wie BMW sowie Mercedes-Benz bringen V2G-fähige Gesamtpakete auf den deutschen Markt. Das Feld bewegt sich rasant.

Die Tagung stellt in den Mittelpunkt, was mit heutigen Systemen bereits umgesetzt wird, welche technischen, regulatorischen und wirtschaftlichen Herausforderungen die Skalierung noch bremsen – und wie Interoperabilität, dynamische Tarife sowie die bevorstehende Verpflichtung zum ISO-15118-20-Standard ab 2027 die nächste Entwicklungsstufe prägen werden. Unter dem Namen MB.CHARGE Home bündelt Mercedes-Benz ab 2026 Fahrzeug, bidirektionale DC-Wallbox, Grünstromtarif und Energiemarkt-Anbindung zu einem Gesamtpaket – beginnend mit dem neuen elektrischen GLC, dem CLA und weiteren Modellen, mit The Mobility House als Partner. Reale Erfahrungen aus Projekten wie dem V2G-Carsharing-System in Utrecht oder den ersten integrierten Heimplösungen aus Frankreich zeigen exemplarisch, was europaweit möglich ist. Die internationale Tagung betrachtet die gesamte Wertschöpfungskette – von OEM-Strategien und Ladeinfrastruktur über Systemintegration und Netze bis hin zu Geschäftsmodellen, Strommarktmechanismen und intelligenten Tarifen. Ein besonderes Augenmerk liegt dabei auf der Frage, wie aus technischen Möglichkeiten tragfähige, skalierbare Marktangebote werden.

Zielsetzung

Die Veranstaltung vermittelt den aktuellen Stand in Wirtschaft, Wissenschaft und Technik bezüglich Vehicle-to-Grid, Vehicle-to-Home und Smart Charging. Durch konkrete Praxisbeispiele, Potentialanalysen, und einer Übersicht der absehbaren Entwicklungen der näheren Zukunft können Teilnehmende überprüfen, welche konkreten Schritte in den jeweiligen Unternehmen und Organisationen in nächster Zeit notwendig sind, um in der Elektromobilität eine Vorreiterrolle zu besetzen.

Der Austausch mit Fachleuten und Experten aus den unterschiedlichen Bereichen schafft ein bereitgefächertes Wissen in dem Bereich V2X.

Programm

07.04.2027

09:00–17:30 Day 1

08.04.2027

08:30–16:00 Day 2

Hinweise

Die Tagungssprache ist Englisch.

The conference language is English.

Es gelten Sonderkonditionen für Hochschulangehörige und Studierende. Bei der Anmeldung zum Studierendenpreis wird ein Nachweis benötigt (z. B. eine Semesterbescheinigung).

Special rates apply to university staff and students. Proof of student status (e.g., a semester certificate) is required when registering for the student rate.